

Guida alla special

BMW S 1000 RR

LA LISTA DELLA SPESA

E se **volessi** personalizzarla, da **cosa** inizio? Ecco qualche **suggerimento**

di **Francesco Gulinelli**



Diamo inizio ad una serie di appuntamenti attraverso i quali proporvi alcune idee per "customizzare" la vostra moto. Ovviamente focalizzeremo la nostra attenzione sulle moto ai primi posti delle classifiche di vendita di ogni segmento. Non ci concentreremo unicamente su prodotti tesi ad aumentare le prestazioni, ma anche e soprattutto su quelli che permettono una maggiore fruibilità del ►







Guida alla special

BMW S 1000 RR

mezzo e garantiscono una personalizzazione estetica a cui difficilmente un appassionato sa rinunciare.

Partiamo dalla BMW S 1000 RR, già protagonista nelle pagine precedenti di una serrata comparativa in pista, moto che può vantarsi di essere la best seller del mercato delle supersportive. In quanto race replica ovviamente ben si presta ad accogliere accessori pensati per l'uso in pista, ma abbiamo cercato anche alcune idee per renderla più pratica nell'uso di tutti i giorni e per attrezzarla per un po' di turismo a medio raggio. È vero che il catalogo BMW propone di suo una nutritissima serie di accessori, ma perché non considerare qualche alternativa? ■



Borse

La capacità di carico del vano sottosella è ridotta al lumicino, in più il serbatoio in alluminio non permette l'adozione di una borsa serbatoio magnetica (vanno bene però quelle a cinghia). Tuttavia lo scarico basso rende la coda "fresca" e quindi adatta ad alloggiare due borse laterali morbide oppure una borsa da sellino. Nel catalogo Givi abbiamo pescato il modello T469 - coppia di borse laterali piccole - della linea Silver universale, foderate internamente e dotate di cinghie riflettenti a scomparsa per sorreggere l'estensione quando è aperta, hanno fasce di poli-propilene imbottite per irrigidirne il vano di carico. Si fissano al sottosella per mezzo di lunghe cinghie con velcro adattabili in lunghezza e una cinghia centrale di sicurezza. Il prezzo di listino è **€ 122**.

Antifurto

Tempi duri per i motociclisti anche sul fronte "furti"! Un buon antifurto meccanico è sempre consigliabile, soprattutto, ma non solo, per le soste notturne. Alcuni prodotti inglobano anche sensori di movimento che azionano una sirena come ulteriore forma di dissuasione. Nel caso di utilizzo di bloccadisco raccomandiamo l'adozione anche del "reminder", il laccetto colorato da agganciare al manubrio per ricordarsi di rimuovere l'antifurto prima della partenza, pena imbarazzanti cadute da fermo davanti al bar o peggio ancora costosi danneggiamenti del disco freno. Kryptonite New York 14P è un bloccadisco che si evidenzia per l'estrema compattezza che permette di alloggiarlo, una volta nell'apposita custodia, anche in vani sottosella molto risicati. Costruito con acciai speciali e serrature dedicate, si dichiara resistente all'azione dello sporco e delle intemperie. Prezzo indicativo **€ 75**, distribuito da Bergamaschi.



Cupolino rialzato

Per una migliore protezione aerodinamica, sia nell'uso in pista, ma soprattutto nei lunghi trasferimenti stradali, un cupolino rialzato è sicuramente una soluzione intelligente. Power Bronze, marchio distribuito da Faster96, propone un plexi double bubble denominato Airflow che spinge l'aria verso l'alto senza creare le turbolenze che nascono quando si usano profili con spoiler di tipo turistico sulle moto sportive. Disponibili in una vasta gamma di colori - compresa la linea Iridium - sono forniti di guarnizione in materiale plastico per il bordo vetro. Per l'utilizzo in pista scelta obbligata è la versione trasparente. Prezzi a partire da **€ 82,90**.